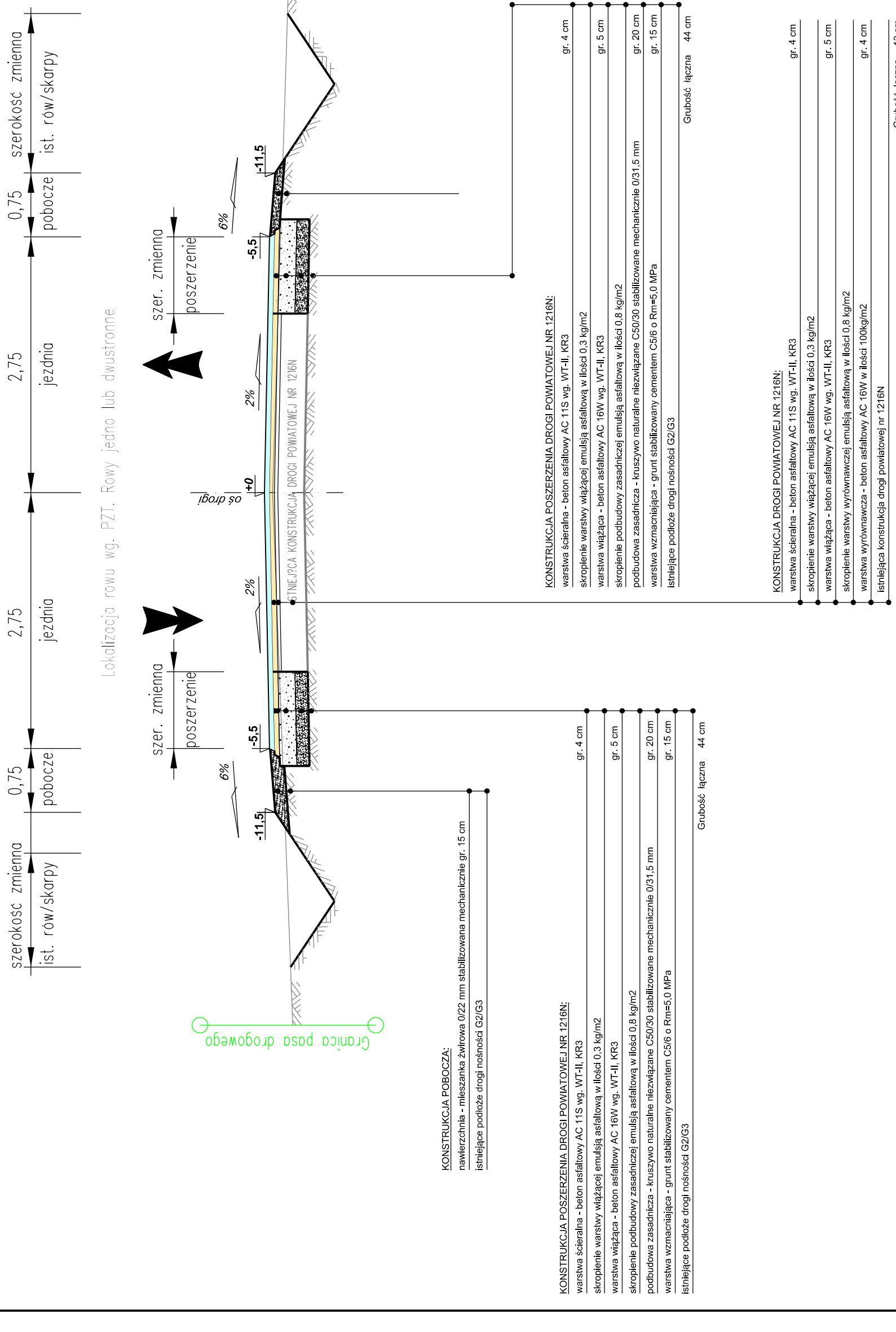
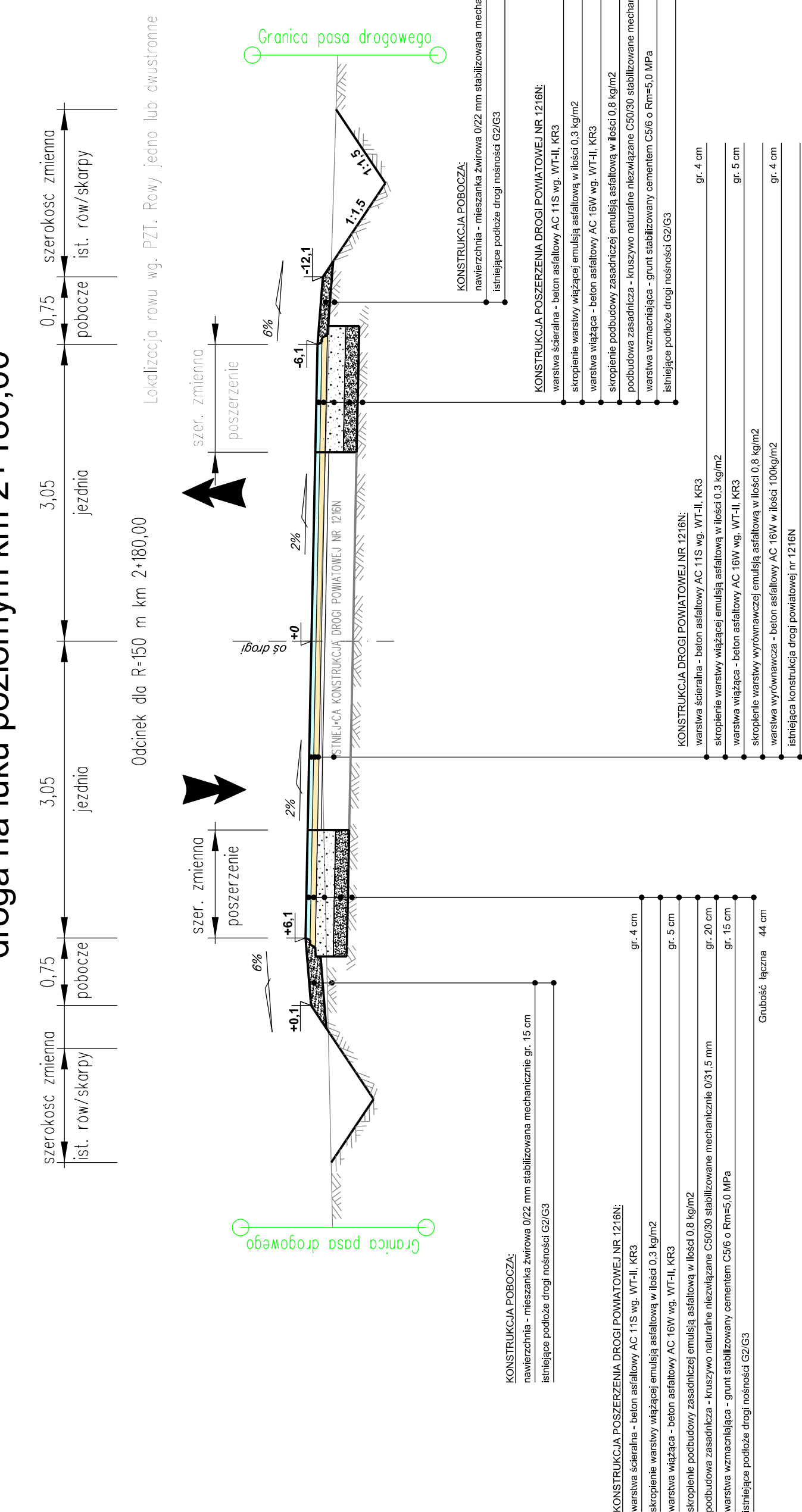


Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny
- Droga Powiatowa Nr 1216N
cinek drogi od km 0+000,00 do km 3+424

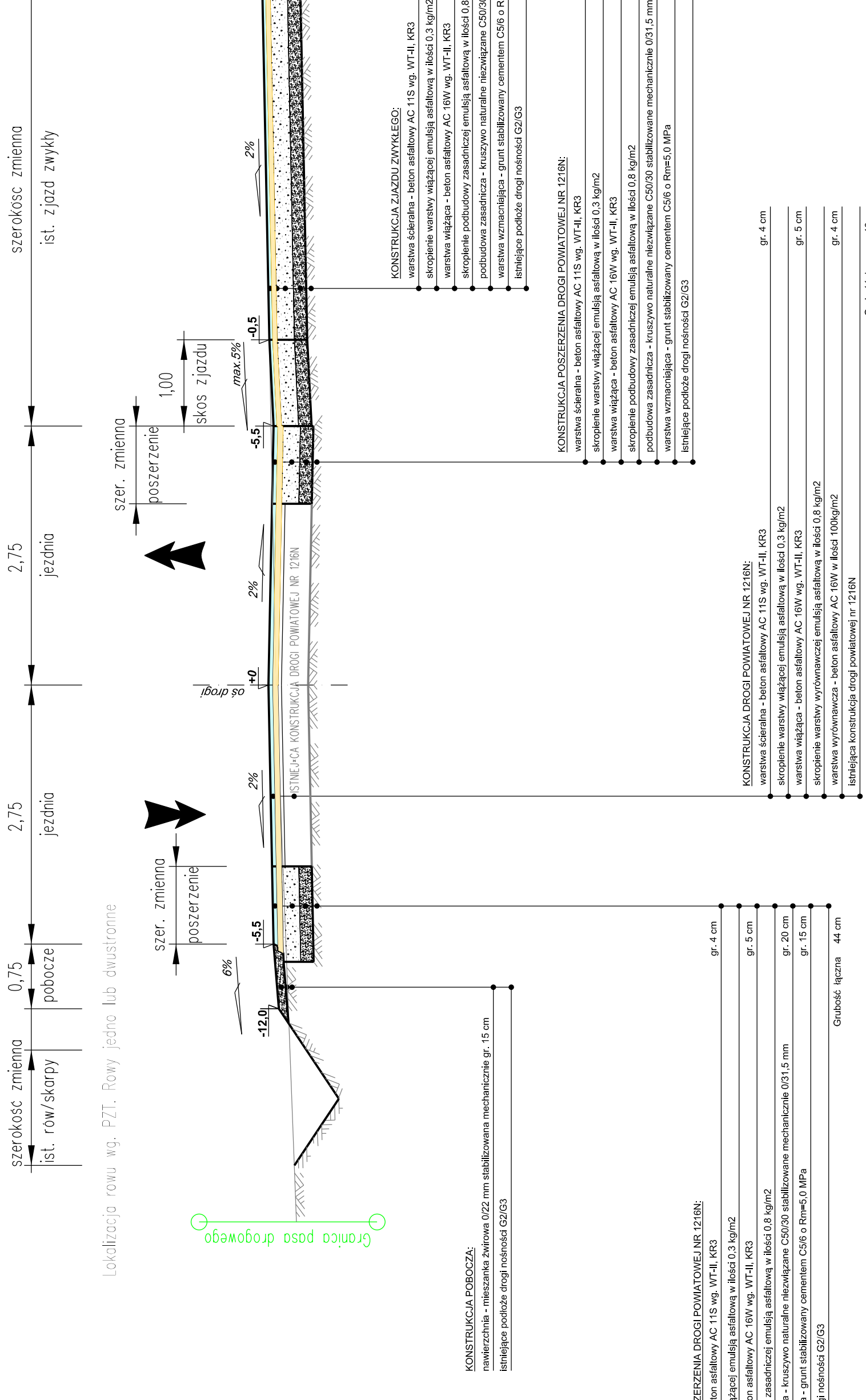


KONSTRUKCJA POBÓRZA: nawierzchnia - mieszanka bitumna 0/22 mm stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm istniejące podłoże drogi nr102/03	
KONSTRUKCJA POSZERZENIA DROGI POWIATOWEJ NR 1210E: warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 15 wg. WTH-I, KR3 skłóplenie warstwy wierzchołkowej emulsią asfaltową w ilości 0,3 kg/m ² warstwa wierzchołkowa - beton asfaltowy AC 10W wg. WTH-I, KR3 skłóplenie podbudowy zasadniczej emulsią asfaltową w ilości 0,8 kg/m ² podbudowa zasadnicza - kruszywo naturalne niekwaśne C50/20 stabilizowane mechanicznie 0,9/1,5 mm warstwa wzmacniająca - beton stabilizowany cementem C50/6 o R _{fm} 0,5 MPa istniejące podłoże drogi nr102/03	gr. 4 cm
	gr. 5 cm
	gr. 20 cm
	gr. 15 cm
	Grubość: łączna 44 cm

KONSTRUKCJA DROGI POWIATOWEJ NR 1216N	
warszta cieżarowa - beton asfaltowy AC 11S wg. WT-III, KR3	gr 4 cm
skropienie warstwy wklejonej emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m ²	
warszta wylewkowa - beton asfaltowy AC 18W wg. WT-III, KR3	gr 5 cm
skropienie warstwy wyrównawczej emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m ²	
warszta wyrównawcza - beton asfaltowy AC 18W w ilości 100kg/m ²	gr 4 cm
istniejąca konstrukcja drogi powiatowej nr 1216N	




KONSTRUKCJA POBÓRZA: nawierzchnia - mieszanka żwirowa Ø22 mm szalkowania mechanicznę gr. 15 cm	
istniejące podłoże drogi nośności G2/G3	
KONSTRUKCJA POSZERZENIA DROGI POWATOWEJ NR 121EN:	
warstwa szeralnia - beton asfaltyw AC 11S wg. WTHI, KR3	gr. 4 cm
skroplenie warstwy walcującej emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m ²	
skroplenie podłożu zasafalniczj emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m ²	
podbudowa zasadnicza - kruszywo naturalne mieszankowe C50/30 szalkowanie mechanicznę Ø31,5 mm	gr. 5 cm
warstwa wzmacniająca - beton asfaltyw AC 16W wg. WTHI, KR3	gr. 20 cm
skroplenie podłożu zasafalniczj emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m ²	
warstwa wzmacniająca - kruszywo naturalne mieszankowe C50/30 szalkowanie mechanicznę Ø31,5 mm	gr. 15 cm
warstwa wzmacniająca - grunt szalkowany cementem C58 o Rm=5,0 MPa	
istniejące podłoże drogi nośności G2/G3	Grubokł. łączna 44 cm
KONSTRUKCJA POSZERZENIA DROGI POWATOWEJ NR 121EN:	
warstwa szeralnia - beton asfaltyw AC 11S wg. WTHI, KR3	gr. 4 cm
skroplenie warstwy walcującej emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m ²	
skroplenie podłożu zasafalniczj emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m ²	
podbudowa zasadnicza - kruszywo naturalne mieszankowe C50/30 szalkowanie mechanicznę Ø31,5 mm	gr. 5 cm
warstwa wzmacniająca - beton asfaltyw AC 16W wg. WTHI, KR3	gr. 20 cm
skroplenie podłożu zasafalniczj emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m ²	
podbudowa zasadnicza - kruszywo naturalne mieszankowe C50/30 szalkowanie mechanicznę Ø31,5 mm	gr. 15 cm
warstwa wzmacniająca - grunt szalkowany cementem C58 o Rm=5,0 MPa	
istniejące podłoże drogi nośności G2/G3	Grubokł. łączna 44 cm
KONSTRUKCJA POSZERZENIA DROGI POWATOWEJ NR 121EN:	
warstwa szeralnia - beton asfaltyw AC 11S wg. WTHI, KR3	gr. 4 cm
skroplenie warstwy walcującej emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m ²	
skroplenie podłożu zasafalniczj emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m ²	
podbudowa zasadnicza - kruszywo naturalne mieszankowe C50/30 szalkowanie mechanicznę Ø31,5 mm	gr. 5 cm
warstwa wzmacniająca - beton asfaltyw AC 16W wg. WTHI, KR3	gr. 20 cm
skroplenie podłożu zasafalniczj emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m ²	
podbudowa zasadnicza - kruszywo naturalne mieszankowe C50/30 szalkowanie mechanicznę Ø31,5 mm	gr. 15 cm
warstwa wzmacniająca - grunt szalkowany cementem C58 o Rm=5,0 MPa	
istniejące podłoże drogi nośności G2/G3	Grubokł. łączna 44 cm



KONSTRUKCJA POSZERZENIA DROGI POWATOWEJ NR 1216N; warstwa szorstka - beton asfaltowy AC 11S wg. WTH K93		
• skropienie warstwy walczonej emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m ²		gr. 4 cm
• warstwa walczona - beton asfaltowy AC 16W wg. WTH K93		gr. 5 cm
• skropienie podbudowy zasadniczej emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m ²		gr. 15 cm
• podbudowa zasadnicza - kruszywo naturalne nieokwazane C50/50 stabilizowane mechanicznie Ø31,5 mm		44 cm
• warstwa wzmacniająca - grunt stabilizowany cementem C5/6 o f _{max} 5,0 MPa		Grobocze łączna
• bieżnikowe podłożie drogi powiatowej nr 1216N		

KONSTRUKCJA DROGI POWATOWEJ NR 1216B; warstwa szorstka - beton asfaltowy AC 11S wg. WTH K93		
• skropienie warstwy walczonej emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m ²		gr. 4 cm
• warstwa walczona - beton asfaltowy AC 16W wg. WTH K93		gr. 5 cm
• skropienie warstwy wyrównawczej emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m ²		gr. 15 cm
• warstwa wyrównawcza - beton asfaltowy AC 16W w ilości 100kg/m ²		44 cm
• bieżnikowe konstrukcja drogi powiatowej nr 1216N		

 Urząd Miejski w Łukowie Zarząd Miejski	PROJEKTOWANIE ul. Wolności 10 25-100 Łuków, tel. 25 740 10 79 e-mail: biuro@lukow.pl		WYKONANIE ul. Wolności 10 25-100 Łuków, tel. 25 740 10 79 e-mail: biuro@lukow.pl	
	PROJEKTOWANIE ul. Wolności 10 25-100 Łuków, tel. 25 740 10 79 e-mail: biuro@lukow.pl		WYKONANIE ul. Wolności 10 25-100 Łuków, tel. 25 740 10 79 e-mail: biuro@lukow.pl	